



Midzomer Rally

Routeboek

Rally

- Deze auto rally is een tourrit over de openbare weg, die aan de hand van dit Routeboek moet worden gereden.
- Het Routeboek bevat verschillende etappes met verschillende navigatiemethoden, waarmee u zelf de route moet construeren.
- Tijdens de rally gelden de normale verkeersregels, rij-snelheid speelt geen rol.

Belangrijk: Rally Auto met dagteller

Omdat veel aanwijzingen in het Routeboek worden gegeven met rij-afstanden, dient uw auto voorzien te zijn van een correct lopende kilometer of mijlen teller, of een tripmaster, tenminste tellend per 0,1 km/ mijl, die tijdens de rit op nul gezet kan worden. Controleer (vooraf) of deze een afwijking heeft, bijvoorbeeld aan de hand van hectometerpalen langs een provinciale- of snelweg. Zowel mechanische als elektronische tripmasters zijn toegestaan. Indien uw Rally Auto geen correct tellende dagteller of tripmaster heeft, is het toegestaan gebruik te maken van een 'Dagteller App' of 'Tripmaster App' op een smartphone, mits deze geen kaart- en/of navigatiefunctie heeft. Test de werking van deze app vóór de rally.

Vorbereiding

- Bij de incheck van de rally ontvangt u een envelop met uw startnummer en daarin de rallymaterialen bestaande uit: 1 x Routeboek, 1 x Controlekaart, 1 x Fotokaart, 1 x pen. Controleer of u deze heeft ontvangen.
- Controleer vóór de rally het Routeboek op de aanwezigheid van alle en/of dubbele pagina's aan de hand van de paginanummering.
- Vul al uw equipe gegevens in/ aan op uw Controlekaart.
- Bij het opstellen voor de start, leg de envelop met het startnummer naar boven op uw dashboard, ter herkenning voor de Marshalls.
- Lees de Rally Informatie en het voorblad van iedere etappe goed door.

Briefing

Tijdens de briefing worden de rally, het Routeboek, de Controlekaart, de navigatiemethoden, de competitie etc. toegelicht.

Competitie

De equipe die de aanwijzingen in het Routeboek het beste opvolgt en de opdrachten tijdens die route het beste uitvoert, wint de rally.

Opdrachten

Op het voorblad van iedere etappe staat aangegeven welke opdracht(en) dienen te worden uitgevoerd. Deze kunnen zijn:

- Noteren letters: Tijdens de etappe staan Letterborden in de berm. Zodra u een Letterbord aan uw rechterzijde passeert, noteert u deze letter op uw Controlekaart.
- Noteren van de volgorde van foto's van de Fotokaart: Tijdens de rally, of tijdens een etappe, wordt gevraagd om foto's met afbeeldingen van situaties langs de route in de juiste volgorde van passeren te zetten. Indien u langs een situatie van een foto rijdt, noteert u de letter/ het cijfer van die foto op uw Controlekaart. In het geval dat u een situatie op een foto meerdere keren passeert, noteert u de letter/ het cijfer alleen bij de eerste keer dat u de situatie passeert.
- Stempelen Controlekaart: Tijdens een etappe staan controles langs de route gemarkeerd door een bord 'Controle', die een (on)bemande Controlepost aangeven. Iedere keer als u een Controlepost aan uw rechterzijde, passeert, dient u een stempel op uw Controlekaart te (laten) zetten. Dit geldt niet bij de start van een etappe, als u start bij de Controlepost van het einde van de vorige etappe.
- Afstempelen Controlekaart. Het einde van een etappe is bij een (on)bemande Controlepost, gemarkeerd door een bord 'Controle'. Zodra u bij deze Controlepost arriveert, dient u een stempel op uw Controlekaart te (laten) zetten.
- Op de Controlekaart staat waar de letters/cijfers en stempels op de Controlekaart dienen te worden genoteerd/ geplaatst. Letters/cijfers en stempels dienen in de juiste volgorde te worden genoteerd, te beginnen bij vakje 1 en vervolgens in het eerstvolgende vrije vakje.
- Letterborden en Controlepostborden, die aan de linkerkant van de weg staan, of langs een andere weg staan dan u rijdt, of langs een weg staan die u niet behoort te rijden, dient u te negeren, tenzij anders is aangegeven.
- Situaties op foto's van de Fotokaart kunnen zich zowel links als rechts van de route bevinden.
- Bij onbemande Controleposten is de stempel met een touw aan het bord 'Controle' bevestigd.
- Notaties buiten de vakjes, correcties en wijzigingen op de Controlekaart zijn niet toegestaan (met uitzondering van de equipegegevens).

Eindklassement

Het eindklassement wordt bepaald aan de hand van een strafpuntensysteem. De equipe met het laagste aantal strafpunten wint. In een ex-aequo situatie wint de equipe, die vanaf de start het langst zonder strafpunten heeft gereden.

Strafpuntentelling:

- | | |
|--|----------------|
| • Een ontbrekende of een te veel genoteerde letter van een Letterbord: | 10 strafpunten |
| • Een ontbrekende bonusletter: | 11 strafpunten |
| • Een onjuist genoteerde of ontbrekende foto van de Fotokaart: | 15 strafpunten |
| • Een ontbrekende stempel van een Controlepost: | 20 strafpunten |

Gebruik van de 'weg'

- Alle openbare wegen die volgens de wettelijke verkeersregels voor auto's toegankelijk zijn, mogen worden bereden. Wegen gemarkeerd met een bord: 'Doodlopende weg', 'Verboden in te rijden voor auto's', 'Uitsluitend voor bestemmingsverkeer' en 'Eigen weg' (en borden met soortgelijke betekenis) zijn hierop een uitzondering en mogen niet bereden worden, tenzij expliciet aangegeven. Dit geldt niet indien de betreffende aanwijzing op het verkeersbord ná 51 meter of meer ingaat (dus een weg gemarkeerd met een verkeersbord: 'Verboden in te rijden na 100 meter' mag ingereeden worden).
- 'Eigen wegen' mogen niet bereden worden, echter in bepaalde gevallen ontbreekt het bord 'Eigen weg', of is de status van een weg onduidelijk. Derhalve wordt de volgende regel gehanteerd: indien aan het begin van een weg (een bord met) één of meer huisnummers aanwezig is/zijn, en/of indien er één of meer brievenbussen staan/ hangen, of als de weg kan worden afgesloten met een hek, dient deze weg te worden beschouwd als een 'Eigen weg'.
- Een weg naar een ventweg is een aparte weg, ook al is deze zeer kort. Een ventweg is ook een aparte weg.
- Openbare parkeerplaatsen worden beschouwd als openbare weg. Wegen tussen parkeervakken worden beschouwd als een weg.
- In het Routeboek wordt uitgegaan van de normale verkeerssituatie, zonder wegomleidingen, tijdelijke verkeersborden en wegomleidingen. In geval van tijdelijke gewijzigde verkeerssituaties dient u de aanwijzingen in het Routeboek gewoon op te volgen. Indien van toepassing worden specifieke aanwijzingen in het Routeboek, of tijdens de briefing gegeven en/of zijn er omleidingsborden geplaatst.
- Expliciete aanwijzingen in het Routeboek, de Rijdersbriefing en/of andere officiële uitingen namens de rally organisatie kunnen uitzonderingen vormen op bovengenoemde regels.

Definities en Afkortingen

- In het Routeboek wordt met een 'Verkeerssituatie' bedoeld: een situatie op de openbare weg, waarbij u van richting kunt veranderen, zoals een kruising, Y-splitsing, T-splitsing, zijweg, rotonde etc.
- De afkorting 'HP' staat voor herkenningspunt, bijv. 'HP: Dorpsstraat' of 'HP: Molen' (zie tevens hieronder).
- De afkorting 'CP' staat voor 'Controlepost', deze kan bemand of onbemand zijn.

Herkenningspunten (HP)

Ter verduidelijking van een verkeerssituatie in het Routeboek kunnen aanduidingen/ herkenningspunten (HP) staan, als: (straat)namen, (straat)nummers, stoplichten, bruggen, parkeerplaatsen, tankstations etc. Een aanduiding/ herkenningspunt betekent niet automatisch dat de richting van de aanduiding of het herkenningspunt gekozen moet worden. Indien een (straat)naam tussen haakjes staat, is de naam ter plaatse niet (direct) of moeilijk zichtbaar. Afwijkende schrijfwijze van (straat)namen voorbehouden (vermeldingen op borden en/of kaarten zijn niet altijd consequent).

Rallyregels

- Mededelingen van de organisatie tijdens de Rijdersbriefing prevaleren boven aanwijzingen in het Routeboek.
- Omleidingsborden (zie voorbeeld op de volgende pagina) prevaleren boven aanwijzingen in het Routeboek. Let op eventuele handgeschreven instructies bij de Omleidingsborden.
- De rally heeft géén snelheidselement. Houdt u aan de verkeersregels en aan de maximum snelheid.
- Gedraag u naar de 'gentlemens rallyregel' en rij in woonwijken en bij huizen dicht langs de weg met gepaste snelheid.
- Het gebruik van navigatieapparatuur en/of van digitale kaarten en/of GPS is niet toegestaan. De sanctie op overtreding van deze regel is uitsluiting van het eindklassement.
- Het gebruik van een 'Dagteller App' of 'Tripmaster App' op een smartphone is toegestaan, mits deze geen kaart- en/of navigatiefunctie heeft.
- De sanctie op overtreding van de wettelijke verkeersregels en/of op gevaarlijk rijgedrag staat uitsluiting van de rally.
- Goed dat u de Rallyregels vooraf heeft gelezen. Als beloning mag u de bonusletter 'A' noteren in het eerste vakje op uw Controlekaart. Dit mag niet in een ander vakje en ook niet naast het vakje ☺.

Tips

- Het geheim van goede rallyrijders is, dat zij rustig rijden en uitsluitend 'lekker doorrijden' waar dit kan.
- Gebruikelijke equipe rolverdeling: de bestuurder rijdt en let op de Letter- en Controlepostborden langs de weg, de navigator bepaalt de route, geeft bondige en heldere rijinstructies en noteert de letters en plaatst de stempels op de Controlekaart.
- Gebruik wachttijd (bijv. voor de start of tijdens een stop) voor het doen van voorbereiding van de etappes.
- Lees altijd een paar aanwijzingen vooruit, om vroegtijdig op de hoogte te zijn van vermelde herkenningspunten, zoals straatnamen, aanwijzingen, foto oriëntatiepunten etc. en eventuele vragen waarop u antwoord moet geven.
- Streep afgehandelde aanwijzingen af.
- Uitzetters van rally's willen nog wel eens grapjes in de route inbouwen om deelnemers in verwarring te brengen, pas dus op ☺.
- In verband met de veiligheid, rij met uw autoverlichting aan en rij nooit sneller dan lokale situaties toestaan.
- Op de volgende bladzijde kunt u, nadat u uw starttijd heeft ingevuld, uw 'Ideale rijtijd' (tevens 'Ideale finishtijd') berekenen. Indien tijdens een etappe blijkt, dat u te veel vertraging heeft opgelopen, is het raadzaam de etappe op te geven en naar het eindpunt van de etappe te rijden. Het adres van het eindpunt van een etappe staat bij de laatste aanwijzing van de betreffende etappe vermeld.

Calamiteiten, Problemen

In geval van pech, wegafsluitingen, verwijderde Controlepostborden, bel: +31 6 0000 0000. Bij geen gehoor, stuur een Whatsapp bericht.

Ideale rijtijd

Voor iedere etappe staat een ideale rijtijd. Dat wil zeggen dat de etappe foutloos en volgens normale snelheid wordt gereden. Ideale duur = voorgeschreven duur van het onderdeel.

	Ideale duur	Start	Finish
Etappe 1	00:45		
Etappe 2	00:45		
Stop	01:00		
Etappe 3	00:30		
Etappe 4	00:45		
Etappe 5	00:15		

Toelichting tabel:

- Noteer uw starttijd bij etappe 1 en bereken uw finishtijd door de ideale duur van de etappe bij de starttijd op te tellen.
- Bereken vervolgens – aan de hand van de voorgeschreven ideale duur - de start- en finishtijden van alle volgende onderdelen en noteer deze in de tabel.
- De finishtijd van een onderdeel is automatisch de starttijd van het volgende onderdeel.
- Aan de hand van deze tabel kunt u bijhouden of u op schema rijdt.

Letterborden, Controlepostborden en Omleidingsborden

Tijdens de rally kunt u Letterborden, Controlepostborden en Omleidingsborden tegenkomen. Op de vorige pagina's staat beschreven wat hiermee moet doen. Hieronder treft afbeeldingen van deze borden.

NB: Indien in de Rijdersbriefing andere borden zijn getoond, dient u de getoonde borden te volgen.



Letterbord
(21x30 cm)



Controlepostbord
met stempel
(onbemand of bemand
21x30 cm)

Omleidingsbord
(prevaleert boven
Routeboek, mogelijk
met extra instructies, 21x30 cm)

Verklaring der tekens

Bij de etappes in dit Routeboek kunnen onderstaande aanwijzingen gegeven worden ter informatie, of ter verduidelijking.

START



Start etappe

FINISH



Finish etappe

CONTROLE



Controlepost tijdens
etappe



Maximum
snelheid



WC bij horeca of
andere gelegenheid



Pont



Parkeerplaats



Verkeerssituatie
met verkeerslicht



Tankstation
(in nabijheid)



Snelheidscontrole
(in nabijheid)



Brug
(in nabijheid)



Treinspoor
(in nabijheid)



Bezienswaardigheid



Religieus object
(in nabijheid)

Etappe: 1	Deventer - Voorstonden	Afstand: 33,4 km
Pagina: 5	Gem. snelheid: 45,0 km/u	Duur: 0:45 (h:mm)

Bol-Pijl Etappe (met afstanden)

Opdracht:

Bij de 'Bol-Pijl Etappe' geven schematische tekeningen de aanwijzingen, die u moet volgen om de juiste route te rijden.

De tekeningen in de derde kolom van links zijn vereenvoudigde weergaven van verkeerssituaties, waarbij de lijnen de wegen weergeven, de 'bol' aangeeft waar u bent/ vandaan komt en de punt van de 'pijl' aangeeft in welke richting u moet rijden.

In de tweede kolom van links staan vermeld: de 'interval afstand' (= afstand tot de betreffende aanwijzing sinds vorige aanwijzing) en de cumulatieve afstand (Cum.) (= de afstand tot de betreffende aanwijzing vanaf de start van de etappe).

U rijdt van aanwijzing naar aanwijzing. Zolang u nog niet bij de betreffende aanwijzing bent aangekomen, kiest bij de tussenliggende verkeerssituaties de meest voor de hand liggende weg, waarbij u in volgorde van belangrijkheid volgt:

1. verkeersborden die aangeven dat de doorgaande weg waarop u zich bevindt van richting verandert;
2. markeringen op het wegdek, die aangeven dat de doorgaande weg waarop u zich bevindt, van richting verandert;
3. doorlopende structuur (bijvoorbeeld klinkerstructuur) van het wegdek;
4. hetzelfde materiaal van het wegdek;
5. dezelfde rijrichting.

Indien een weg op gegeven moment verandert in een weg, die u niet mag rijden, kiest u de alternatieve - wel toegestane - richting.

Algemeen geldt:

- Wegen gemarkeerd met een verkeersbord: 'Doodlopende weg', 'Verboden in te rijden voor auto's', 'Uitsluitend voor bestemmingsverkeer', 'Parkeerplaats' en 'Eigen weg' (en borden met soortgelijke betekenis) worden in de Bol-Pijl tekeningen niet weergegeven, tenzij expliciet genoemd. Dit geldt niet indien de betreffende aanwijzing op het verkeersbord ná 51 meter of meer ingaat (dus een weg gemarkeerd met een verkeersbord: 'Verboden in te rijden na 150 meter' staat in het Routeboek vermeld).
- Wegen waarvan, vanaf de weg waarop u zich bevindt, duidelijk zichtbaar is dat deze binnen een afstand tot en met 50 meter eindigen, bijvoorbeeld: op een erf of in een weiland, zijn niet in het Routeboek weergegeven en dient u te negeren.
- Een rotonde op de route staat altijd als aanwijzing weergegeven, aangezien deze wordt gezien als een weg, waar een afslag wordt genomen.
- Wegen met een middenberm worden (ook) door een enkele lijn of pijl weergegeven. Ventwegen worden apart weergegeven.
- Gestippelde lijnen geven onverharde wegen, of wegen met losse verharding (bijvoorbeeld: grind) weer.
- De afstand tussen twee aanwijzingen, ook wel 'interval afstand' genoemd, wordt gemeten vanaf het punt bij een aanwijzing/ verkeerssituatie waar u van richting verandert, tot aan het punt bij de volgende aanwijzing/ verkeerssituatie, waar u van richting verandert.
- Het afstandsmeetpunt bij rotondes is het punt waar u de rotonde verlaat.
- Het afstandsmeetpunt bij afritten van snelwegen en provinciale wegen is het punt waar de afrit en de weg elkaar scheiden (oksel).
- Indien meerdere pijlen in een Bol-Pijl tekening staan, moeten alle pijlen worden gevolgd.
- Indien bij een aanwijzing een vraag staat, kan het antwoord op deze vraag gevonden worden tot het punt waar u de betreffende aanwijzing opvolgt.

Route controle

- Noteren letters van Letterborden in de berm langs de route.
- Noteren letters van foto's van situaties langs de route van de Fotokaart.
- Afstempelen etappe bij Controlepost finish etappe.

Verklaring informatie afstanden (kolom 2)

Interval	0,00 km	= afstand sinds vorige aanwijzing tot deze aanwijzing in kilometers.
Cum.	0,00 km	= totale afstand van start etappe tot deze aanwijzing in kilometers.
Interval	0,00 mi	= afstand sinds vorige aanwijzing tot deze aanwijzing in mijlen.
Cum.	0,00 mi	= totale afstand van start etappe tot deze aanwijzing in mijlen.

Voorbeelden Bol-Pijl tekeningen met verklaring

Neem afslag rechts.	Op T-splitsing ga rechts.	Op rotonde neem 3 ^e afslag.	Op kruising met onverharde weg ga rechts.	Onder viaduct door en neem afslag links.	Over brug heen en neem afslag links.	Kruising van wegen met of zonder middenberm(en).	Twee elkaar snel opvolgende kruisende wegen.

Etappe: 1	Deventer - Voorstonden	Afstand: 33,4 km
Pagina: 6	Gem. snelheid: 45,0 km/u	Duur: 0:45 (h:mm)

1			Opmerkingen: Bij de start bij Porsche Centrum Twente rijdt u over het parkeerterrein richting de openbare weg.
2	Interval 0,00 km Cum. 0,00 km Interval 0,00 mi Cum. 0,00 mi		Opmerkingen: De tekening hiernaast geeft de verkeerssituatie weer, als u het Porsche terrein af rijdt. U gaat dus rechts af de openbare weg op. Hier begint de afstandsmeting van de etappe. Zet, op het moment dat u rechts gaat uw dagteller op nul, om de afstand tot de volgende aanwijzing te meten.
3	Interval 0,81 km Cum. 0,81 km Interval 0,50 mi Cum. 0,50 mi		Opmerkingen: Na 0,81 km komt u bij een Y-splitsing. U gaat rechts. Zet, op het moment dat u rechts gaat uw dagteller op nul, om de afstand tot de volgende aanwijzing te meten. Herhaal dit bij de volgende aanwijzingen. Herkenningpunt (HP): Metos.
4	Interval 0,11 km Cum. 0,92 km Interval 0,07 mi Cum. 0,57 mi		Opmerkingen: Na 0,11 km sinds vorige aanwijzing komt u bij een afslag naar links. Deze neemt u. Eigenlijk is dit een overbodige aanwijzing, want 'Doorgaand verkeer' is naar links en hoort u automatisch te volgen. HP: Lindemanweg.
5	Interval 0,56 km Cum. 1,48 km Interval 0,35 mi Cum. 0,92 mi		Opmerkingen: Hierna, kies de rechterbaan.
6	Interval 0,13 km Cum. 1,61 km Interval 0,08 mi Cum. 1,00 mi		Opmerkingen: Richting A1 Apeldoorn/ Amsterdam en rij de A1 op.
7	Interval 6,60 km Cum. 8,21 km Interval 4,10 mi Cum. 5,10 mi		Opmerkingen: Neem vanaf de A1 afslag 22 Twello/ Wilp N791
8	Interval 0,54 km Cum. 8,75 km Interval 0,34 mi Cum. 5,44 mi		Opmerkingen: HP: Fliertweg.
9	Interval 0,50 km Cum. 9,25 km Interval 0,31 mi Cum. 5,75 mi		Opmerkingen: HP: Molenallee.
10	Interval 0,06 km Cum. 9,31 km Interval 0,04 mi Cum. 5,87 mi		Opmerkingen:

Etappe: 1	Deventer - Voorstonden	Afstand: 33,4 km
Pagina: 7	Gem. snelheid: 45,0 km/u	Duur: 0:45 (h:mm)

11 Afstand in kilometers ↗ Afstand in mijlen →	Interval Cum.	0,92 km 10,23 km		Opmerkingen:
	Interval Cum.	0,57 mi 6,36 mi		
12	Interval Cum.	0,87 km 11,10 km		Opmerkingen:
	Interval Cum.	0,54 mi 6,90 mi		
13	Interval Cum.	0,59 km 11,69 km		Opmerkingen: HP: Soerhuislaan.
	Interval Cum.	0,37 mi 7,26 mi		
14	Interval Cum.	0,35 km 12,04 km		Opmerkingen:
	Interval Cum.	0,22 mi 7,48 mi		
15	Interval Cum.	0,95 km 12,99 km		Opmerkingen: HP: Breuninkhofweg.
	Interval Cum.	0,59 mi 8,07 mi		
16	Interval Cum.	1,16 km 14,15 km		Opmerkingen:
	Interval Cum.	0,72 mi 8,79 mi		
17	Interval Cum.	0,17 km 14,32 km		Opmerkingen: HP: Deventerweg.
	Interval Cum.	0,11 mi 8,90 mi		
18	Interval Cum.	1,05 km 15,37 km		Opmerkingen: HP: Oude Deventerweg.
	Interval Cum.	0,65 mi 9,55 mi		
19	Interval Cum.	0,16 km 15,53 km		Opmerkingen:
	Interval Cum.	0,10 mi 9,65 mi		
20	Interval Cum.	0,33 km 15,86 km		Opmerkingen:
	Interval Cum.	0,21 mi 9,85 mi		

Etappe: 2	Voorstonden - Rozendaal	Afstand: 31,9 km
Pagina: 8	Gem. snelheid: 42,0 km/u	Duur: 0:45 (h:mm)

Foto Oriëntatie Etappe

Opdracht:

Bij de 'Foto Oriëntatie Etappe' dient u aan de hand van foto's van situaties langs de route met daaronder geschreven instructies, ook wel 'Foto aanwijzingen' genoemd, bepalen hoe u moet rijden.

Vanaf de start van de etappe rijdt u van Foto aanwijzing naar Foto aanwijzing, tot aan de finish van de etappe.

Een Foto aanwijzing dient één keer opgevolgd te worden en heeft alleen betrekking op de betreffende situatie, tenzij anders is aangegeven. De situatie op een foto bevindt zich in de regel in de nabijheid van de verkeerssituatie waar u van richting moet veranderen.

Indien een interval- en/of cumulatieve afstand bij een Foto aanwijzing staat aangegeven, betreft dit de afstand vanaf de vorige Foto aanwijzing (interval afstand) of vanaf de start van de etappe (cumulatieve afstand) tot aan het punt waar u bij de betreffende Foto aanwijzing van richting moet veranderen. De vermelde afstanden zijn dus niet gerelateerd aan de plaatsen waar de foto's zijn genomen.

Zolang u nog niet bij de betreffende aanwijzing bent aangekomen, kiest bij de tussenliggende verkeerssituaties de meest voor de hand liggende weg, waarbij u in volgorde van belangrijkheid volgt:

1. verkeersborden die aangeven dat de doorgaande weg, waarop u zich bevindt, van richting verandert;
2. markeringen op het wegdek, die aangeven dat de doorgaande weg waarop u zich bevindt, van richting verandert;
3. doorlopende structuur (bijvoorbeeld klinkerstructuur) van het wegdek;
4. hetzelfde materiaal van het wegdek;
5. dezelfde rijrichting.

Indien een weg op gegeven moment verandert in een weg die u niet mag rijden, kiest u de alternatieve - wel toegestane - richting.

Algemeen geldt:

- De gefotografeerde situaties zijn vanuit een auto op de route altijd zichtbaar met een maximale hoek van 90 graden links en 90 graden rechts ten opzichte van de rijrichting (= 0 graden) van de auto.
- De foto's kunnen genomen zijn vanuit een andere hoek, dan de hoek waar vanuit de rijder en de navigator vanuit de auto kijken.
- De situaties op de foto's kunnen ingezoomd zijn.
- De situaties op de foto's kunnen afwijken van de situaties ten tijde van de rally, door verschil lichtintensiteit (bewolking, dag/ avond/ nacht), weersinvloeden, jaargetijdeveranderingen, menselijk handelen etc.
- Bij een rotonde op de route staat altijd een aanwijzing, aangezien een rotonde wordt gezien als een weg met afslagen.
- Het afstandsmmeetpunt bij rotondes is het punt waar u de rotonde verlaat.
- Het afstandsmmeetpunt bij afritten van snelwegen en provinciale wegen is het punt waar de afrit en de weg elkaar scheiden (oksel).

Route controle

- Noteren letters van Letterborden in de berm langs de route.
- Noteren letters van foto's van situaties langs de route van de Fotokaart.
- Afstempelen etappe bij Controlepost finish etappe.

Tip:

- Houd vermeldingen van afstanden bij foto aanwijzingen goed in de gaten, deze kunnen duidelijk maken dat foto's kort na elkaar volgen, of juist niet.

<p>Foto 7</p>	<p>Foto 8</p>
<p>Int. 3,00 km Hou het restaurant aan uw Int. 1,86 mi linkerzijde.</p>	<p>Int. 1,50 km Ga hier naar links. Int. 0,93 mi</p>

Interval afstand (in kilometers en mijlen) sinds vorige foto aanwijzing, in dit geval sinds foto aanwijzing 7 .

Instructie.

Etappe: 2	Voorstonden - Rozendaal	Afstand: 31,9 km
Pagina: 9	Gem. snelheid: 42,0 km/u	Duur: 0:45 (h:mm)



Foto 1
 Int. - km Deze etappe start op de parkeerplaats van Landgoed Voorstonden. Rij naar de openbare weg en ga links af de openbare weg op.
 Int. - mi



Foto 2
 Int. 0,32 km Ga richting Oeken.
 Int. 0,20 mi



Foto 3
 Int. 0,98 km Hou hier rechts aan.
 Int. 0,61 mi



Foto 4
 Int. 0,04 km Neem deze weg.
 Int. 0,02 mi



Foto 5
 Int. 1,72 km Neem deze weg.
 Int. 1,07 mi HP: Rhienderensestraat.



Foto 6
 Int. 4,75km Ga richting de Brugkabouter en daarna richting Laag Soeren.
 Int. 2,95 mi

Etappe: 4	Beekbergen - De Kar	Afstand: - km
Pagina: 10	Gem. snelheid: - km/u	Duur: 0:45 (h:mm)

Pijlen-in-Kaart Etappe

Opdracht:

Bij de 'Pijlen-in-Kaart Etappe' dient de equipe aan de hand van een kaart (plattegrond) met ingetekende pijlen zelf de juiste route te construeren van de start tot de finish van deze etappe.

De start van de etappe is in Kaart West bij de punt van de rode pijl gemarkeerd met 'Start'.
De finish van de etappe is in Kaart Oost bij de punt van de rode pijl gemarkeerd met 'Finish'.

Tijdens de route:

- Dient u de zwarte en paarse pijlen in numerieke volgorde te rijden, te beginnen bij 1.
- Dient u alle zwarte en paarse pijlen in zijn geheel, van staart tot kop, te rijden.
- Dient u van de start tot aan de eerste pijl de kortst mogelijke route in afstand te rijden.
- Dient u van een pijl naar een zwarte pijl de kortst mogelijke route in afstand te rijden.
- Dient u van een pijl naar een paarse pijl de op één-na kortst mogelijke route in afstand te rijden.
- Mag u op een weg niet omkeren. Dit mag wel als u dit doet via ventwegen, of via wegen over naastgelegen openbare parkeerplaatsen en op wegen waarbij de heen- en teruggaande rijbaan wordt gescheiden door een middenberm of vangrail, mits toegestaan.
- Mag u geen wegen gebruiken die wit gekleurd zijn, of waar een rood kruis doorheen staat.
- Mag u geen wegen gebruiken die niet op een van de kaarten staan.

Algemeen geldt:

- Er wordt gebruik gemaakt van 2 kaarten, Kaart West, waar wordt gestart, en Kaart Oost, waar wordt gefinisht.
- De legenda van de kaarten vindt u op pagina 20.
- Het is mogelijk dat de kaarten niet up to date zijn door recente aanpassingen aan het wegennet.
- Het is mogelijk dat wegen onder (snel)wegen, vaarten of door teksten in de kaart, op de kaart niet (goed) zichtbaar zijn.
- De kaarten:
 - hebben het noorden boven;
 - zijn aansluitend, doch verschoven (zie kolom- en rijnummering); en
 - hebben dezelfde schaal.
- De hier genoemde regels hebben alleen betrekking op deze etappe en zijn niet van invloed op de te kiezen wegen bij volgende etappes.

Route controle

- Noteren letters van Letterborden in de berm langs de route.
- Noteren letters van foto's van situaties langs de route van de Fotokaart.
- Afstempelen etappe bij Controlepost finish etappe.

Etappe: 4	Beekbergen - De Kar	Afstand: - km
Pagina: 12	Gem. snelheid: - km/u	Duur: 0:45 (h:mm)

Kaart West

